

Nockenwellenträger-Zentrierstifte – für die Dieselmotoren DV4, DV5 und DV6 der Stellantis Gruppe

Der Dieselmotor DV5 (1.5 BlueHDI) von Toyota-Fahrzeugen wurde wegen vorzeitigem Steuerkettenverschleiß zurückgerufen. Der Austausch der Kette und der Kettenräder erfordert den Ausbau und die Neuausrichtung des Nockenwellenträgers. Dies wird durch die Laser Tools Zentrierstifte 9396 erleichtert, die den präzisen und problemlosen Einbau ermöglichen.



Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten: Citroën, DS, Fiat, Vauxhall/Opel, Peugeot, Toyota DV4-, DV5- und DV6-Dieselmotoren (2005-2024).
- Zum Ausrichten des Nockenwellengehäuses beim Wiedereinbau.
- Entspricht OEM 0194-N, 2.000.022.900 und EN-52146.
- **HINWEIS:** Die Verwendung hat in Übereinstimmung mit den OEM-Anweisungen zu erfolgen.
- Zu verwenden mit dem Laser Tools-Motoreinstellwerkzeugset, Teile-Nr. 8311.

<http://lasertools.co.uk/product/9396>